



یگاه آموزش
مجازی رانندگی

کتاب‌های الکترونیکی رانندگی. کام

نگارهای طلابی در رانندگی

آموزش سریع

رانندگی. کام
ranandegi.com



نگارش چاپی؛ ویرایش چهارم ۱۴۰۳





پایگاه آموزش مجازی رانندگی



عنوان	کتاب الکترونیکی نکته‌های طلایی در رانندگی
عنوان سری	سری کتاب‌های الکترونیکی رانندگی. کام
ناشر	پایگاه آموزش مجازی رانندگی (رانندگی. کام رانندگی دات کام) ranandegi.com
مؤلف	گروه تأمین محتوا رانندگی. کام
صفحه آرایي	گروه تأمین محتوا رانندگی. کام
ویرایش	چهارم – ۱۴۰۳ - ۴,۰۵۰,۲۳۲۸ ویرایش اول (۱۳۸۵) - ویرایش دوم (۱۳۹۱) - ویرایش سوم (۱۳۹۷)
قیمت	رایگان (برای کلیه اعضا پایگاه آموزش مجازی رانندگی)
قطع (اندازه)	موبایل (۱۰/۸۰ × ۱۹۲۰ پیکسل)
نگارش	موبایل - دستگاه‌های هوشمند
موضوع	آموزشی، رانندگی
شناسه	۲۰-۲۳۴-۸۶۱

- کلیه حقوق برای پایگاه آموزش مجازی رانندگی محفوظ است. تکثیر تمامی یا قسمتی از این اثر به صورت الکترونیکی، حروف چینی، چاپ مجدد، چاپ افست، پلی کپی و انواع دیگر چاپ ممنوع است و پیگرد قانونی دارد.
- این اثر برای کاربران و اعضا پایگاه آموزش مجازی رانندگی (www.ranandegi.com) محفوظ است و هرگونه فروش آن غیر قانونی است و پیگرد قانونی دارد.
- هرگونه تغییر در نوشتار و تصاویر، حذف لوگوها، نشان‌ها و عناوین با هر نیت و ممنوع است و با متخلفان برخورد قانونی انجام خواهد شد.

شما در حال حاضر از نگارش (نسخه) موبایل از کتاب الکترونیکی استفاده می‌کنید، این نسخه برای نمایش در صفحات گوشی‌های موبایل و تبلت‌ها بهینه شده است. برای دریافت نگارش چاپی که برای چاپ یا نمایش در کامپیوترهای رومیزی آماده شده است به وبسایت **رانندگی.کام** به نشانی ranandegi.com مراجعه کنید.

این کتاب برای کلیهٔ اعضاء (کاربران) پایگاه آموزش مجازی رانندگی رایگان است و همچنین عضویت در وبسایت هم رایگان است، هرگونه فروش و الزام به پرداخت وجه یا انتشار در خارج از وبسایت رانندگی.کام (ranandegi.com) غیر قانونی است، لطفاً در صورت مشاهده مراتب را به شماره ۰۲۱۲۲۹۲۷۷۱۰ اطلاع دهید.

درباره پایگاه آموزش مجازی رانندگی

پایگاه آموزش مجازی رانندگی (رانندگی دات کام) با نشانی دسترسی ranandegi.com از سال ۱۳۸۳ شروع به فعالیت نموده است. هدف از راه‌اندازی این وبسایت ارائه آموزش‌ها و آزمون‌های رانندگی بصورت آنلاین به هنرآموزان رانندگی بوده است. در طی این بیش از ۲۰ سال مفتخریم بیش از ۱۲۵,۰۰۰ نفر از آموزش‌ها و آزمون‌های ما استفاده کرده‌اند و در طی این مدت بیش از ۵,۰۰۰,۰۰۰ آزمون آیین‌نامه ایجاد و برگزار شده است.

همچنین این شرکت تولیدکننده اختصاصی نرم‌افزار اتوماسیون آموزشگاه‌های رانندگی (سامانه مدیریت هوشمند رانندگی) است که در بیش از ۴۰۰ آموزشگاه کل کشور در حال بهره‌برداریست و علاوه بر تعامل نزدیک با آموزشگاه‌ها، راهور فراجا، اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی و سایر نهادهای مرتبط با آموزش رانندگی از تجربیات آنها در ارائه راهکارهای آموزشی در این وبسایت استفاده می‌شود.

امیدواریم بتوانیم با ارائه سرویس‌هایی که در زمان ارائه از زمان خود جلوتر بوده‌اند و هم‌اکنون با رسانه‌های نوین‌تری در اختیار شماست گامی در جهت ارتقاء و عدالت آموزشی برداشته باشیم. در نهایت متذکر می‌شویم همواره آخرین ویرایش از این کتاب الکترونیکی را از سایت ranandegi.com دریافت کنید.

آزمون‌های آیین‌نامه رانندگی

چنانچه مایل باشید در آزمون‌های آنلاین آزمایشی آیین‌نامه رانندگی شرکت کنید می‌توانید به وب‌سایت ranandegi.com مراجعه کنید. این آزمون‌ها بصورت داینامیک ایجاد می‌شوند و دقیقاً بر اساس سئوالات آیین‌نامه نهایی و منطبق با پایه درخواستی شما (پایه ۳، موتورسیکلت و ...) تولید و برگزار می‌شوند.

آزمون‌های ارائه شده توسط فناوری اختصاصی «آزمون‌های پویا» که متعلق به پایگاه آموزش مجازی رانندگی می‌باشد در همان لحظه ایجاد و در اختیار متقاضی قرار می‌گیرند، به دلیل ماهیت آنلاین و تحت وب بودن، برگزاری آزمون به این روش، پیاده‌سازی پیچیده‌ای دارد تا در نتیجه آزمون خللی ایجاد نشود. در این روش هیچ دو آزمونی شبیه به هم نیستند و حتی جایگاه پاسخ‌ها تغییر می‌کنند در نتیجه هر آزمونی برای هنرآموز، جدید خواهد بود و همچنین امکان تعیین درجه سختی و تولید آزمون‌ها بر اساس سوابق همان هنرآموز (سئوالاتی پر اشکال) وجود خواهد داشت. بانک سئوالات بصورت دائمی در حال بروزرسانی است تا آخرین سئوالات نهایی در آزمون‌ها در اختیار متقاضیان قرار بگیرد.

نکته‌های طلایی در تصادفات

- عدم توجه کافی به راه و نزدیک شدن بیش از حد به خودرو جلویی یکی از موارد اصلی تصادف می‌باشد.
- دادن خوراکی به افراد زخمی تصادفی عملی **نادرست** است.
- برای کاهش خطر حادثه و تصادفات زنجیره‌ای باید در جاده‌های پرترافیک از خودرو جلویی فاصله بیشتری بگیریم. راننده‌ای که مرتکب تصادف منجر به حرج یا فوت می‌گردد وظیفه دارد بلافاصله وسیله نقلیه را در محل تصادف متوقف ساخته و با نصب علائم ایمنی هشدار دهنده سایر رانندگان را از وقوع حادثه آگاه سازد.
- سرعت زیاد خودرو در راه‌های برون‌شهری نسبت به راه‌های درون‌شهری موجبات ضایعات شدیدتر انسانی و اقتصادی در تصادفات را موجب می‌گردد.
- تصادفات جلو به عقب یکی از رایجترین تصادفات در شهرها به خصوص بزرگراه‌هاست.
- در هنگام رسیدن به محل تصادف اولین اقدام خاموش کردن موتور وسیله حادثه دیده و هشدار به سایرین که در حال عبور هستند و همچنین خارج نمودن افراد زخمی از داخل خودرو می‌باشد و هرگز نباید به مصدومین حادثه خوراکی و نوشیدنی داد.

نکته‌های طلایی در علائم و تابلوها

■ انواع تابلوهای راهنمایی و رانندگی به ۳ دسته کلی تقسیم می‌شوند:

- تابلوهای بازدارنده یا انتظامی
- تابلوهای هشدار دهنده یا اختاری
- تابلوهای آگاهی دهنده یا اخباری
 - دستوری
 - غیر دستوری

■ تابلوهای راهنمایی و رانندگی از نظر تقسیم‌بندی بر حسب آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی تعیین می‌گردد:

- اختاری
- انتظامی
- اخباری
- راهنمای مسیر
- مکمل
- محلی
- برچسب

■ محدودیت‌های حرکت و سرعت در راه‌ها به وسیله علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی تعیین می‌گردد.

■ تبعیت از تابلوهای آگاهی‌دهنده دستوری مانند خیابان یکطرفه، تعیین مسیر، حداقل سرعت، جهت نما و ... الزامی می‌باشد.

- تابلوی ایست به شکل ۸ ضلعی از تابلوهای بازدارنده می‌باشد.
- تابلوهای اختاری (هشدار دهنده و اعلام خطر) به شکل مثلث می‌باشند.
- در مبحث مفهوم رنگها در علائم عبور و مرور رنگ نارنجی نشان‌دهنده مناطق اداری، آموزشی و خدماتی می‌باشد.
- مفهوم رنگ قرمز در علائم عبور و مرور به معنای منع کننده یا ایست می‌باشد.
- علائم راهنمایی به ترتیب اولویت عبارتند از: ۱. فرمان پلیس ۲. چراغ راهنما ۳. تابلوها ۴. خطکشی‌ها
- علائم عمودی عبارتند از: چراغ‌ها، تابلوها، گاردریل‌ها
- علائم افقی عبارتند از: نوشتاری و ترسیمی، خطکشی‌ها، چشم‌گیره‌ایها
- با دیدن علامت پلیس مدرسه باید توقف کرده و به کودکان اجازه عبور دهیم.
- رنگ سبز در مبحث مفهوم رنگها و علائم عبور و مرور به معنای حرکات مجاز، اماکن مذهبی و راهنمای مسیر در بزرگراه‌ها می‌باشد.
- رنگ قهوه‌ای در مبحث رنگها و علائم عبور و مرور به معنای مفهوم مناطق تفریحی، فرهنگی و گردشگری می‌باشد.
- فرمان پلیس بر علائم، تابلوها و خطکشی‌ها مقدم است.
- مزعه‌داری که مسئولیت عبور گله از جاده را دارد قانوناً مجاز به هدایت ترافیک نیست.

- چراغ چشمک‌زن زرد معمولاً در محل برخورد راه اصلی با فرعی نصب می‌شود.
- چراغ چشمک‌زن قرمز معمولاً در محل برخورد راه فرعی با اصلی همراه با تابلوی ایست و رعایت حق تقدم نصب می‌شود.
- رنگ آبی به معنای حرکات مجاز، علائم اخباری، راهنمای مسیر در آزادراه‌ها و راهنمای خدمات می‌باشد.

نکته‌های طلایی در دور زدن و گردش‌ها

- از فاصله ۱۵۰ متری پیچ‌ها و سربالایی‌ها دور زدن ممنوع می‌باشد.
- برای تغییر مسیر و تعویض خط حرکت ابتدا باید با دادن علامت وسایل نقلیه دیگر را از قصد خود آگاه نموده و با رعایت حق تقدم عبور و احتیاط کامل تغییر مسیر دهیم.
- برای گردش به چپ از خیابان ۲ طرفه ابتدا از فاصله یک صد متری راهنما بزنیم و سپس با توجه به جریان ترافیک در منتهی‌الیه سمت چپ خط وسط قرار گرفته و با رعایت حق تقدم گردش کنیم.
- در گردش به راست در یک خیابان یک طرفه باید در باند سمت راست قرار گرفته تا سایر رانندگان امکان پیدا کنند که از سمت چپ به مسیر خود ادامه دهند.
- برای گردش به راست در تقاطع بایستی از فاصله ۱۰۰ متری با زدن راهنما از منتهی‌الیه سمت راست گردش نمایید.
- در هنگام گردش به راست باید ابتدا با دادن علامت با چراغ راهنمای سمت راست از فاصله یک صد تری ضمن توجه به

جریان ترافیک و عابرین و همچنین توجه به دوچرخه سوارها و موتور سوارها میان خودرو و جدول اقدام به گردش نماییم.

■ از یک صد متر مانده به تقاطع برای گردش به چپ و یا راست باید از چراغ راهنما استفاده نماییم.

■ هنگام گردش به چپ در تقاطع‌های داخل شهر ضمن دادن علائم با چراغ راهنما از یک صد متر مانده به محل گردش و توجه به جریان ترافیک و عابرین و قرار گرفتن در خط سمت چپ گردش می‌نماییم.

■ در راه‌های برون شهری که منحصر به دو خط رفت و برگشت می‌باشد برای گردش به چپ بایستی خودرو را در شانه راه یا منتهی‌الیه سمت راست راه متوقف نمود و سپس با توجه به سرعت و جهت و موقعیت وسایل نقلیه‌ای که به طور مستقیم حرکت می‌کنند با استفاده از چراغ راهنما و یا دادن علامت اقدام به گردش نمود.

■ در تقاطع‌هایی که مسیر جداگانه گردش به راست به وسیله جدول یا خط کشی تعبیه نشده است هنگامی که چراغ راهنمایی قرمز است رانندگانی که قصد گردش به راست داشته باشند در صورت نصب تابلوی ویژه‌ای که گردش به راست را مجاز اعلام می‌نماید می‌توانند از منتهی‌الیه سمت راست راه و با رعایت حق تقدم اقدام به گردش به راست نمایند.

نکته‌های طلایی در سرعت

■ سرعت مجاز برای خودروها در جاده‌ها در روز حداکثر ۹۵ و شبها حداکثر ۸۵ کیلومتر در ساعت است.

■ حداکثر سرعت در خیابان‌های شریانی اصلی ۶۰ کیلومتر و در خیابان‌های شریانی فرعی ۵۰ کیلومتر در ساعت است.

- **حداقل** میزان سرعت مجاز کلیه وسایط نقلیه در آزادراه‌های برون شهری ۷۰ کیلومتر در ساعت است.
- حداکثر سرعت مجاز در بزرگراه‌های برون شهری دارای خطوط رفت و برگشت جدا از هم ۱۱۰ کیلومتر در ساعت است.
- سرعت مجاز در آزادراه‌های برون شهری حداقل ۷۰ و حداکثر ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است.
- از باند سمت چپ آزادراه‌ها برای استفاده از حداکثر سرعت مجاز در آن باند و یا برای سبقت از وسایل نقلیه دیگر میتوان استفاده نمود.
- در صورت مشاهده سرعت‌گیر در مناطق شهری و مسکونی باید سریعاً سرعت خود را کاهش دهیم.
- هنگام رانندگی در نزدیک مدارس، بهترین روش داشتن سرعتی مناسب و پیشبینی خطرات جانبی می‌باشد.
- کوچه راهی در مناطق مسکونی است که عرض آن حداکثر ۶ متر است.

نکته‌های طلایی در سبقت

- قانون اولیه در رانندگی حرکت از منتهی‌الیه سمت راست است مگر برای سبقت و گردش به چپ.
- سبقت از سمت راست وسیله‌ای که در حال گردش به چپ می‌باشد آزاد است.

- سبقت گرفتن از وسیله نقلیه‌ای که خود در حال سبقت است ممنوع بوده مگر در راه‌هایی که به دلیل وجود سه خط عبور یا بیشتر این عمل مجاز می‌باشد.
- به هنگام سبقت گرفتن از یک موتورسیکلت در شرایط هوای طوفانی باید از موتورسیکلت کاملاً فاصله گرفت.
- از فاصله ۵۰ متری قبل و بعد از پیچ‌ها و تقاطع راه و راه‌آهن سبقت گرفتن ممنوع است.
- برای سبقت از موتورسوار و یا دوچرخه‌سوار باید همان فضایی را در نظر بگیریم که برای سبقت از یک خودرو در نظر گرفته می‌شود.
- از فاصله ۱۰۰ متری قبل از پل‌ها و تونل‌ها سبقت گرفتن ممنوع می‌باشد.
- کامیون‌ها نسبت به خودروها طویل‌ترند و برای سبقت از آنها به مسافت و زمان بیشتری نیاز است و به همین علت سبقت گرفتن از کامیون طویل خطرناک‌تر از سبقت گرفتن از یک خودرو معمولی است.
- تحت هیچ شرایطی نمیتوان در تقاطع‌ها سبقت گرفت.
- رانندگی در بخش وسط راه‌هایی که به وسیله خط‌کشی یا علائم دیگر به سه بخش تقسیم شده است ممنوع است مگر برای سبقت گرفتن یا گردش به چپ با رعایت علائم و مقررات.
- برای سبقت گرفتن باید فاصله ایمن و کنترل وسیله نقلیه جلویی و پشت سر رعایت و در روز با تک بوق و در شب با چراغ دادن خودرو جلویی را مطلع نماییم.
- سبقت در سربالایی فاقد میدان دید ممنوع است.
- در داخل تونل‌ها سبقت گرفتن ممنوع است.

- پس از سبقت از وسایل نقلیه با مشاهده چراغهای بزرگ جلوی وسیله مذکور از آینه، مجاز به رفتن به مسیر اولیه خود می‌باشیم.
- برای سبقت از گرفتن از موتورسوار در هنگام وزش باد شدید به منظور جلوگیری از برخورد با موتورسیکلت در اثر انحراف آن باید فاصله بیشتری رعایت شود.
- اگر در یک جاده دو طرفه از سمت راست در حال رانندگی هستید در همین حین خودروی دیگری بدون رعایت فاصله ایمن از شما سبقت گرفت و در این شرایط باید فاصله گرفته و فاصله ایمن را رعایت نمایید.
- سبقت گرفتن در سر پیچ‌های تند و سربالایی‌ها به علت کم بودن میدان دید راننده ممنوع است.
- به هنگام سبقت گرفتن از دوچرخه و موتورسیکلت باید فضای بیشتری را در نظر بگیریم.
- چنانچه در مسیری پر ترافیک با سرعت مجاز در حرکت هستید و راننده‌ای قصد سبقت از شما را دارد، در مسیر صحیح و مستقیم خود حرکت تا راننده مذکور بتواند سبقت بگیرد.
- سبقت گرفتن در محل‌هایی که دارای خطوط طولی مقطع می‌باشند آزاد است.
- سبقت گرفتن برای اتوبوس و کامیون در معابر شهری ممنوع بوده و در نقاطی که با علائم مخصوص نیز مشخص گردیده است سبقت گرفتن ممنوع است.
- به منظور قرار نگرفتن در نقطه کور و اطلاع از موقعیت جلوی یک کامیون طویل باید قبل از اقدام به سبقت فاصله کافی با کامیون مزبور حفظ شود.

■ هنگامی که وسیله نقلیه کم سرعتی را هدایت می‌نمایید و وسایل نقلیه دیگر پشت سر شما هستند باید موقعی که احساس کردید خطری متوجه شما نمی‌باشد کنار کشیده و اجازه سبقت دهید.

■ با سرعت مجاز در حال حرکت هستید خودروی به سرعت از پشت سر به شما نزدیک می‌شود با دادن چراغ از شما راه می‌خواهد باید اجازه دهید خودرو مزبور سبقت بگیرد.

■ سبقت برای اتوبوس‌ها و کامیون‌ها در معابر درون شهری ممنوع ولی در برون شهری مجاز است.

نکته‌های طلایی در حق تقدم

■ نصب تابلوی حق تقدم عبور در محل‌های: پل‌های باریک، محل انجام تعمیرات جاده، تقاطع‌ها الزامی می‌باشد.

■ هیچ یک از خودروهای متوقف که قصد حرکت دارند و یا در حال دور زدن و یا جلو و عقب کردن می‌باشند بر خودروهای در حال حرکت حق تقدم ندارند.

■ در میادین، حق تقدم با وسیله نقلیه‌ای است که درون میدان در حال حرکت است.

■ عابرین پیاده در محل گذرگاه عابرین حق تقدم عبور دارند.

■ منظور از حق تقدم در عبور و مرور عبارتست از حق عبور وسیله نقلیه‌ای زودتر از وسایل دیگر و یا از پیاده‌ها و بالعکس.

■ در راه‌هایی که به علت وجود موانع بخشی از راه مسدود شده است و یا عرض راه برای عبور هر دو طرف کافی نباشد، حق تقدم

عبور با وسایل نقلیه ای است که سهم عبور بیشتری دارند و یا مسیر عبور آنها باز می‌باشد.

■ در گذرگاه عابر پیاده که چراغ راهنمایی و رانندگی نداشته باشد حق تقدم عبور همیشه با عابرین پیاده است.

■ در صورتی که دو وسیله نقلیه از روبروی یکدیگر در حرکت باشند و بخواهند وارد خیابان مجاور واحدی شوند حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که گردش به راست می‌نماید .

■ در سه راه‌ها حق تقدم عبور با وسیله نقلیه ای است که به طور مستقیم و در سمت و در مسیر مجاز حرکت می‌نماید .

■ در برخورد راه اصلی با راه فرعی حق تقدم با وسیله ای است که از راه اصلی عبور می‌نماید .

■ در محل توقف (پارک) کنار خیابان حق تقدم با وسیله نقلیه ای است که ضمن حرکت با دنده عقب مشغول پارک کردن می‌باشد.

■ هرگاه دو یا چند وسیله نقلیه از راه‌های مختلف به تقاطعی هم عرض برسند حق تقدم عبور با وسیله ای است که در طرف راست وسیله نقلیه دیگر قرار گرفته است.

■ حق تقدم عبور در تقاطع‌ها و میدان‌ها با استفاده از علائم و فرمان‌های پلیس مشخص می‌گردد.

■ به هنگام خروج از پارک رانندگان به ترتیب باید اقدام به کنترل آینه‌ها، علامت دادن با چراغ راهنما، کنترل وضعیت عبور و مرور و سپس خروج از پارک با رعایت حق تقدم را بنمایند.

■ اگر در چهارراهی با میدان دید کم در حال حرکت هستید ابتدا طرفین را نگاه کنید و با رعایت احتیاط به آهستگی حرکت نمایید.

■ در تقاطع‌ها و خیابان‌های فاقد چراغ و خیابان‌های دارای گذرگاه پیاده حق تقدم با افراد پیاده در حال عبور بوده و وسایل نقلیه موظف به توقف و اجازه عبور به عابرین می‌باشند.

■ در راه‌های مسطح که دو طرف راه منتهی به کوه و پرتگاه می‌باشد حق تقدم عبور با وسایل نقلیه‌ای است که طرف پرتگاه قرار دارد.

■ وسایل نقلیه امدادی که در حال مأموریت هستند، مجاز به عبور از محل‌های ممنوعه نمی‌باشند ولی در صورت نیاز تخلیفات دیگر را می‌توانند انجام دهند.

■ وسایل نقلیه امدادی به هنگام مأموریت‌های فوری و مهم مجاز به استفاده از سوت خطر، آژیر، زنگ مخصوص و چراغ گردان می‌باشند.

■ وسایل نقلیه انتظامی و امدادی در حال مأموریت مجازند از سرعت مجاز تجاوز نموده و از سمت راست وسایل نقلیه دیگر سبقت بگیرند.

■ در راه‌های کوهستانی و راه‌های شبیدار با ویژگی‌های مشابه راه‌های کوهستانی که در آنها عبور از کنار وسایل نقلیه طرف مقابل غیر ممکن است حق تقدم عبور با راننده در جهت سربالایی است.

■ در راه‌های کوهستانی یا مشابه که در کنار آن جای توقف (پارک) یا شانه کافی وجود دارد به نحوی که راننده می‌تواند با استفاده

از آن به کنار برود و از عقب رفتن وسایل نقلیه جلوگیری کند حق تقدم عبور با راننده در جهت سرازیری است.

- رعایت حق تقدم برای همه اجباری است مگر در مواردی که به موجب مقررات خاص یا علائم ویژه راهنمایی و رانندگی خلاف این حکم داده شده باشد.

نکته‌های طلایی در توقف و پارک کردن

- توقف در خطوط ایستگاههای اتوبوس، تاکسی و حمل بار برای سایر وسایط نقلیه ممنوع است.
- هنگام پارک کردن در سربالایی‌ها که دارای جدول می‌باشد فرمان را به سمت چپ باید چرخاند.
- در هنگام پارک دوبل معمولاً فاصله خودرو از جدول بایستی ۴۵ سانتیمتر باشد.
- در فاصله ۱۵ متری از ورودی و خروجی مراکز آتشنشانی، پلیس، بیمارستان توقف وسایل نقلیه ممنوع است.
- در فاصله ۱۵ متری چراغهای راهنمایی و رانندگی توقف وسایل نقلیه ممنوع است.
- موقعی که خودرو خود را پارک می‌نمایید نباید مانع سایر استفاده کنندگان از راه شوید.
- هنگام پارک در سرازیری که دارای جدول می‌باشد فرمان را به سمت راست باید چرخاند.
- متداولترین نوع پارک کردن در شهرها پارک دوبل می‌باشد.

- زمانی که دید کافی برای راننده موجود نیست بایستی از سرعت خود کاسته و در صورت لزوم توقف نمایید.
- در پارک دوبل معمولاً فاصله مناسب با وسیله نقلیه جلویی و عقبی یک متر می باشد.
- توقف در ۱۵ متری میدان‌ها ممنوع می باشد.
- اگر می‌خواهید خودرو خود را در سرراشویی پارک نمایید خودرو را در موقعیت دنده عقب قرار داده، ترمز دستی را کشیده و فرمان را به طرف جدول گرفته و چرخها را به سمت جدول بچرخانیم.
- وظیفه رانندگان در موقع مواجه شدن با وسیله نقلیه امدادی که دستگاههای خبری و صوتی خود را به کار انداخته باشند باید وسیله نقلیه خود را به منتهی‌الیه راست هدایت کرده و به وسیله نقلیه امدادی اجازه عبور دهند.
- اگر در حال عبور از کنار خودروهای در حال پارک باشید و ناگهان تویی از پیاده‌رو به داخل خیابان پرتاب شود ضرورت دارد از سرعت خود کاسته و آماده توقف برای کودکی که به دنبال توپ خواهد آمد شوید.
- رانندگان وسایل نقلیه که به تقاطع میرسند باید آهسته حرکت نموده و برای توقف آماده شوند.
- عبور و توقف در مسیرهای ویژه اتوبوس شرکت واحد به جزء خودروهای مجاز برای مابقی وسایل نقلیه ممنوع می باشد حتی در صورت سنگینی ترافیک.
- در پارک دوبل ابتدا باید قبل از اقدام برای پارک از طریق آینه خودرو ترافیک پشت سر را بررسی کرده و به آرامی سرعت را کم نمود.

- در هنگام پارک دوبل بایستی با خودروی کناری ۴۰ الی ۵۰ سانتیمتر فاصله داشته باشید به طوری که حدود ۱ متر خودروی شما از خودروی پارک شده جلوتر باشد.
- کلیه رانندگان وسایل نقلیه برای سوار یا پیاده کردن مسافران یا سرنشینان خود باید تنها در محل‌های مجاز و یا در منتهی‌الیه سمت راست سوارهرو توقف نمایند.
- هرگونه توقف کوتاه و طولانی در خط‌های عبور وسایل نقلیه و پیادگان و سد معبر در حاشیه راه جهت خرید و فروش کالا و تجمع اشخاص که موجب انحراف یا کاهش دید رانندگان دیگر گردد، ممنوع است.
- هیچ راننده‌ای مجاز نیست در حالیکه موتور خودروش روشن است، حتی در محل‌های مجاز توقف نموده و از آن پیاده و دور گردد.
- رانندگان وسایل نقلیه پیش از ورود به تقاطعی که علائم یا مأمور راهنمایی ندارد باید بایستند و سپس با احتیاط عبور نمایند.
- رانندگان وسایل نقلیه بایستی در گذرگاه پیاده و یا برخورد با خودروهای مدارس توقف کامل کرده و اجازه عبور به پیادگان بدهند.
- در تقاطع راه‌آهن زمانی که دروازه عبور به دلیل عبور قطار در حال بسته شدن است یا مسیر عبوری از روی ریل متراکم است رانندگان بایستی ۵ متر قبل از علامت یا دروازه توقف نمایند.
- حرکت در پوشش وسایل نقلیه امدادی برای وسایل نقلیه دیگر ممنوع است.

قوانین راه‌های برون شهری

- اگر در آزادراه به صورت اشتباهی خروجی مد نظرتان را رد کرده‌اید باید از برگشتن به عقب خودداری نموده و تا خروجی بعدی ادامه مسیر دهید.
- به عقب راندن وسیله نقلیه در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها و ورودی و خروجی‌های آنها ممنوع می‌باشد.
- اگر در آزادراهی خودرو دچار نقص فنی شد و راننده جهت دریافت کمک محل را ترک کرد در این شرایط مسافری باید از عبور و مرور در آزادراه خودداری کرده و ضمن حفظ آرامش، دور از خطوط عبوری آزادراه منتظر بمانند.
- آزادراه فاقد تقاطع همسطح می‌باشد، برای گذشتن از عرض آنها اجباراً باید از تقاطع غیر همسطح و یا زیرگذر استفاده نمود.
- ورود و عبور عابرین پیاده، انواع وسایل نقلیه غیرمجاز و عبور دادن دام در آزادراه ممنوع است.
- آزادراه‌ها و بزرگراه‌های بین شهری و جاده‌ها همه جزء راه‌های برون شهری محسوب می‌شوند.
- در هنگامی که خودرو در بزرگراه دچار نقص فنی شود برای هشدار به وسایل نقلیه دیگر باید تابلوی احتیاط را در فاصله ۱۵۰ متری از خودرو قرار داد.
- هنگامی که خودرو در جاده دچار نقص فنی می‌شود برای هشدار وسایل نقلیه دیگر تابلوی احتیاط را در فاصله ۷۰ متری باید قرار داد.
- اگر در زمان رانندگی در آزادراه‌ها تایلر خودرو پنچر شود بایستی در خط توقف اضطراری توقف نمود.

- در شرایط اضطراری و اورژانس میتوان در شانه آزادراه توقف نمود.
- غالباً میخهای زرد رنگ (چشم گربه‌ای) در مسیرهای طولی رفت و برگشت جاده‌ها و در سمت چپ مسیر عبوری نصب می‌گردد.
- تردد اتوبوس مینی‌بوس و انواع بارکش‌ها به استثناء وانتها در خط سوم (سرعت) آزادراه‌های شهری و بین شهری ممنوع است.

تأثیر شرایط جوی در رانندگی

- رانندگی در شب موجب محدودیت حوزه دید و باعث کاهش تشخیص موانع و عابرین پیاده و همچنین فاصله و سرعت دیگر وسایل نقلیه برای رانندگان نسبت به روز خواهد گردید.
- وجود میدان دید طبیعی و استفاده بهتر از آینه‌ها و مشاهده سایر استفاده‌کنندگان از راه، از مهمترین مزایای رانندگی در روز نسبت به شب می‌باشد.
- در ابتدای بارندگی به دلیل احتمال افزایش سُر خوردن باید ضمن حرکت با سرعت مطمئنه از ترمز کردن شدید خودداری نموده و فاصله ایمن با وسیله نقلیه جلویی حفظ شود.
- هنگامی که دید کافی برای راننده وجود نداشته باشد راننده بایستی از سرعت خود کاسته و در صورت لزوم توقف نماید.
- رانندگی در مه مانند رانندگی با چشم بسته است پس در شرایط مه‌آلود از نور بالا استفاده نکنید.

- اگر در حین رانندگی احساس کردید قسمت عقب خودرو شما می‌لغزد از گاز دادن، ترمز گرفتن و استفاده از کلاچ خودداری نمایید.
- در هنگام رانندگی در شرایط یخبندان بایستی در استفاده مداوم ترمز دستی و پشت سر هم ترمز گرفتن و استفاده مداوم از دنده یک اجتناب نمود.
- در هنگام حرکت پشت یک خودرو بر روی جاده خیس باید از نظر زمانی ۴ ثانیه با آن خودرو فاصله داشته باشیم.
- دلیل استفاده از دنده سنگین در شرایط غیر عادی (برف، باران) ممانعت از لغزش چرخ‌ها می‌باشد.
- علت اصلی شُر خوردن در شرایط یخبندان، اصطکاک کمتر تایر با سطح جاده می‌باشد.
- در صورت لغزیدن خودرو هنگام ترمز گرفتن بر روی جاده خیس، اولین اقدام رها کردن ترمز می‌باشد.
- در مسیرهای باز و بدون موانع طبیعی وزش باد می‌تواند در مسیر حرکت خودروها تأثیر بیشتری بگذارد.
- در هنگام حرکت و لغزش عقب خودرو از گاز دادن و استفاده از ترمز و کلاچ باید اجتناب نمود.
- در هنگام رانندگی در شرایط یخبندان و جاده خیس و هنگام نزدیک شدن به پیچ باید از سرعت خودرو کاسته و ضمن استفاده از دنده سنگین از حرکت سریع فرمان و انحراف به طرفین خودداری گردد.
- در صورت لغزش عقب خودرو در هنگام حرکت، فرمان را در جهتی که عقب خودرو می‌لغزد می‌چرخانیم.

- رانندگی در هوای بسیار گرم که معمولاً سطح جاده نرم شده است بر عملکرد ترمزها و سیستم هدایت و گردش خودرو تأثیر می‌گذارد.

نکات طلایی در فاصله طولی ایمن

- کاربرد روش ۲ ثانیه زمان در تخمین مسافت خودرو در حال حرکت با وسیله نقلیه جلویی می‌باشد.
- در راه‌های پر ترافیک که خودروها پشت سر هم و به صورت فشرده در حرکت هستند با افزایش فاصله خود با خودرو جلویی از بروز تصادف جلوگیری می‌نماییم.
- فاصله طولی ایمن در راه‌ها براساس هر ۱۵ کیلومتر سرعت در راه‌های خشک ۱ برابر در راه‌های مرطوب و ماسه و شن ۲ برابر در راه‌های برفی ۳ برابر و در جاده‌های یخی ۶ برابر. به عنوان مثال با سرعت ۶۰ کیلومتر در جاده خشک (۴ طول خودرو)، مرطوب و شنی ۸ طول و یخی ۲۴ طول خودرو محاسبه می‌گردد.
- لحاظ نمودن فاصله ۶ طول خودرو در راه‌های یخبندان همیشه قطعی نبوده و احتمال دارد با توجه به شرایط ویژه این فاصله تا ۱۰ برابر افزایش یابد.
- حداقل فاصله طولی ایمن در راه‌های پوشیده از برف ۳ برابر راه‌های خشک می‌باشد.
- به دنبال یک کامیون روی جاده خیس حرکت نکنید بارش باران دید شما را مختل کرده است، در اینجا باید از کامیون فاصله گرفت تا جایی که دید بهتر شود.

- فاصله زمانی مابین شما و خودرو جلویی در صورتی که وضعیت راه خشک و هوا خوب باشد ۲ ثانیه می‌باشد.
- ضریب تعیین فاصله و یا طول خودرو نسبت به جاده‌های خشک ۱ برابر، مرطوب و ماسه‌ای ۲ برابر، برفی ۳ برابر و یخی ۶ برابر ملاک محاسبه می‌باشد.

نکات طلایی دوچرخه، موتورسیکلت و کامیون

- وقتی که در پشت سربیک دوچرخه سوار در حال حرکت هستید و قصد گردش به راست دارید باید ابتدا صبر نمایید تا دوچرخه سوار از تقاطع مورد نظر عبور نماید سپس اقدام به گردش به راست نمایید.
- وسایل نقلیه بلند (مرتفع)، دوچرخه و موتورسیکلتها تحت تأثیر بادهایی که از کنار جاده میوزند قرار میگیرند.
- در محل تقاطعها باید بیش از حد مراقب دوچرخه و موتورسیکلت سوارها بود.
- هنگامی که تریلر پشت خودرو (یدک) بر اثر باد شدید یا عبور وسایل نقلیه سنگین به طرفین منحرف شود باید از سرعت خود کاست.
- برای آنکه چرخهای عقب کامیونی که در حال گردش به سمت راست می‌باشد با جدول کناری برخورد نکند راننده ملزم است ابتدا فرمان را به سمت چپ بپیچاند و با دور گرفتن لازم گردش نماید.

نکات طلایی حرکت با دنده عقب

- به هنگام دنده عقب گرفتن، اگر قادر به دیدن پشت سر خود نباشید باید از فردی خواسته که شما را کمک کند و به شما فرمان دهد.
- رانندگان به منظور احتراز از هرگونه حادثه و انسداد راه و صرفاً در مواقع ضروری و با رعایت احتیاط کامل مجاز به حرکت با دنده عقب می‌باشند.
- در مواقع ضروری با احتیاط کامل و در محل‌های مجاز حرکت با دنده عقب مشروط بر عدم ایجاد ترافیک و احتراز از هرگونه حادثه و انسداد راه بلامانع می‌باشد.
- حرکت با دنده عقب فقط برای مسیرهای کوتاه مجاز می‌باشد طی مسافت طولانی با دنده عقب ممنوع است.

نکات طلایی در مسئولیت شخصی راننده

- استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممنوع می‌باشد.
- در حین رانندگی فقط پس از توقف در یک مکان امن میتوان از تلفن همراه استفاده نمود.
- زمانی که راننده مجبور است آهسته حرکت نماید باید از سمت راست حرکت کند.
- پس از روشن شدن موتور و آماده بودن برای حرکت ابتدا باید کمربند ایمنی را ببندید.
- شما با چشمانتان نگاه می‌کنید ولی با مغزتان میبینید.
- سوار کردن کودکان کمتر از ۱۲ سال در صندلی جلو وسیله نقلیه ممنوع است.

- در آغوش داشتن کودک در حین رانندگی ممنوع است.
- در هنگام رانندگی همراه داشتن کارت شناسایی خودرو، اصل گواهینامه، بیمه نامه شخص ثالث و برگ معاینه فنی ضروری بوده و نیازی به همراه داشتن دفترچه مخصوص خودرو نمی‌باشد.
- چشم مؤثرترین عضو بدن انسان در حین رانندگی می‌باشد و دستها و پاها و قلب از حساسیت کمتری برخوردار هستند.
- اگر بعد از آزمایش چشم متوجه شوید که نیاز به عینک دارید باید در تمام مواقع رانندگی از آن استفاده نمایید.
- به هنگام بیماری نباید رانندگی نمایید.
- الکل و مواد مخدر باعث کند شدن واکنش و کاهش هشجاری و افزایش کاذب اعتماد به نفس در راننده می‌گردد.
- نشاندن کودکان در صندلی ردیف اول خودروها مناسب نبوده و این کار باعث حادثه و مجروح شدن آنها می‌شود.
- نگاه کردن به نقشه، گوش کردن به موسیقی با صدای بلند و استفاده از تلفن همراه باعث به هم خوردن تمرکز راننده در هنگام رانندگی می‌شود.
- استعمال دخانیات، استفاده از هر گونه وسایل و تجهیزات که باعث انحراف ذهنی و رفتاری رانندگان می‌گردد و همچنین استفاده از مواد خوراکی و آشامیدنی در هنگام رانندگی ممنوع می‌باشد.
- گواهینامه رانندگی یک سند رسمی است که به پلیس ترافیک نشان داده می‌شود.

- در مورد بستن کمربند ایمنی کودکان در خودرو در حال حرکت مسئولیت به عهده راننده می‌باشد.
- ترک خودرو با موتور روشن توسط راننده مجاز نمی‌باشد.
- نگهداشتن فرمان با هر دو دست و نحوه گردش سریع و ایمن در هنگام رانندگی و برخورد با موارد اضطراری ضروری می‌باشد.
- رانندگی برای کسی که نوشابه الکی یا مواد مخدر و داروهای خوابآور مصرف کرده تا رفع کامل آثار آن ممنوع است.
- استفاده از بوق شیپوری، سوت بلبلی و هر نوع صدای ناهنجار و غیر عادی در مناطق مسکونی ممنوع است.
- استفاده از بوق برای مقاصدی از قبیل صدا زدن افراد، جلب توجه مسافر، اعلام حضور و باز کردن درب منزل و خداحافظی و مانند آنها ممنوع است.
- باز گذاشتن در صندوق عقب وسیله نقلیه در حال حرکت، یا نصب پرده، کرکره یا هر چیز دیگری که مانع دید عقب وسیله نقلیه شود ممنوع است.
- دارنده گواهینامه موظف است ظرف یک ماه پیش از پایان مهلت مقرر، برای تجدید، تمدید اعتبار یا تعویض آن اقدام نماید.
- راننده متخلف موظف است ظرف مدت شصت روز از تاریخ مندرج در قبض جریمه، مبلغ جریمه را پرداخت کند یا مراتب اعتراض خود را ظرف مدت شصت روز اعلام نماید در غیر این صورت بایستی جریمه را به مأخذ دو برابر مبلغ مندرج در قبض جریمه بپردازد.

- مرحله اول: چنانچه متخلف ۳۰ نمره منفی داشته باشد گواهینامه او به مدت سه ماه ضبط و در پایان مدت مزبور با پرداخت چهار صد هزار تومان جریمه نقدی به نفع خزانه عمومی مسترد می‌گردد.
- مرحله دوم: چنانچه متخلف در اثر تخلفات جدید ۲۵ نمره منفی داشته باشد گواهینامه او به مدت شش ماه ضبط و در پایان مزبور با پرداخت ششصد هزار تومان جریمه نقدی به نفع خزانه عمومی مسترد می‌گردد.
- مرحله سوم: چنانچه متخلف در اثر تخلفات جدید ۲۰ نمره منفی داشته باشد گواهینامه او ابطال می‌گردد و بعد از گذشت یکسال با طی دوره آموزشی و پرداخت یک میلیون ریال گواهینامه جدید صادر می‌شود.
- خودروهایی که کمتر از پنج سال از تولید آن می‌گذرد نیاز به برگه معاینه فنی ندارد.

نکات طلایی در یدک کشی

- روی یدک و هر نوع وسیله نقلیه‌ای که وسیله نقلیه دیگری آن را می‌کشد باید یک پرچم سفید به ابعاد حداقل ۵۰ سانتیمتر طوری نصب شود تا رانندگان دیگر از فاصله دور و از دو طرف جاده آن را ببینند.
- هیچ وسیله نقلیه‌ای نمی‌تواند همزمان دو وسیله دیگر را یدک بکشد.
- وسیله ترابری آسیب دیده بایستی دارای سیستم ترمز و فرمان سالم و راننده مستقل باشد.

- عمل یدک‌کشی بایستی در ساعات مجاز انجام شود.
- منظور از یدک‌کشی انتقال وسیله ترابری با وسیله دیگر وقتی که آسیب دیده باشد و با قوهٔ محرکهٔ خود قادر به حرکت نباشد.

نکات طلایی رعایت قوانین در خودرو

- کم بودن باد لاستیک نقص فنی محسوب نمی‌شود.
- وضعیت قرار گرفتن پا بر روی پدال ترمز باید سینه پا روی پدال و پاشنه روی کف خودرو باشد.
- اولین مرحله روشن کردن صحیح خودرو گرفتن پدال کلاچ با پای چپ می‌باشد.
- در حال حرکت با دنده خلاص راننده نسبت به حرکت و جهت وسیله نقلیه کنترل کمتری دارد.
- طبق قانون، پوشش بیمه شخص ثالث برای دارنده خودرو الزامی است.
- قبل از حرکت باید آینه‌های بغل و داخلی را جهت پوشش تمام نقاط جانبی به خوبی تنظیم نمود. همچنین میزان آب رادیاتور و شیشه شور بایستی بررسی شود. بازدید مخزن آب رادیاتور بایستی زمانی انجام شود که موتور خاموش و سرد است.
- راننده بایستی هنگام توقف چراغ راهنمای سمت چپ خودرو را روشن نماید.
- راننده بایستی برای کاستن سرعت دست چپ را به طور افقی از بالا به پایین به طور متناوب حرکت دهد.

- علائم آگاه سازی در روز بوق کوتاه، در شب تبدیل چراغ و در سبقت استفاده از چراغ راهنما می‌باشد.
- معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه عبارت است از: تشخیص اصالت، سلامت زیست محیطی، فنی، تجهیزاتی و ایمنی وسایل نقلیه.
- پر باد بودن تایرها می‌تواند فرمانپذیری خودرو را کاهش دهد و موجب خطر گردد.
- کم باد بودن تایرها باعث افزایش مصرف سوخت، فرسایش تایر و از دست رفتن تعادل و هدایت و فرمانپذیری خودرو به هنگام ترمزگیری خواهد شد.
- عمق شیار تایرها باید حداقل ۱/۵ میلیمتر باشد.

نکته‌های طلایی مبحث خط‌کشی

- دور زدن یا سبقت گرفتن از روی خط ممتد به طور کلی ممنوع می‌باشد.
- عبور و سبقت گرفتن از روی خط مقطع ممنوع نمی‌باشد.
- مفهوم خط‌کشی شطرنجی داخل تقاطع این است که توقف بر روی آن ممنوع بوده و همواره مسیر باید باز باشد.
- رانندگان هنگام مشاهده خطوط عرضی منقطع در مدخل تقاطع فرعی باید سرعت خود را کاهش داده و سپس با احتیاط و رعایت حق تقدم وارد راه اصلی شوند.

- هنگامی که رانندگان در زمان حرکت در جاده‌ها مواجه با خطوط ترکیبی ممتد و مقطع میگردند فقط رانندگانی که در سمت خط مقطع هستند می‌توانند با احتیاط از روی آن عبور نمایند.
- با مشاهده خط ممتد ایست خودروها بایستی توقف کامل نموده و سپس با احتیاط و رعایت حق تقدم اقدام به عبور نمایند.
- با مشاهده خط توقف منقطع خودروها بایستی با احتیاط عبور نموده و در صورت لزوم اقدام به توقف نمایند.
- خط‌ها شور نشان دهنده وجود مانع در راه‌هاست.
- عبور و توقف وسایل نقلیه از روی خط زیگزاگ ممنوع است.
- خط ممتد دوبله برای تأکید بیشتر بر عدم سبقت و گردش از روی آن است.
- مهمترین خط‌های عرضی عبارتند از: خط‌کشی عابر پیاده، خط ممتد ایست، خط توقف منقطع.
- خطوط اضطرار معمولاً در کنار شبکه معابر آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و تونل‌ها کشیده می‌شود و حرکت کردن سایر خودروها از روی این خطوط که مخصوص عبور اضطراری وسایل نقلیه امدادی می‌باشد ممنوع است.

نکات طلایی مفهوم رنگها و شکلها

- رنگ قرمز: منع کننده یا ایست.
- رنگ سبز: حرکات مجاز، راهنمای مسیر در بزرگراهها، اماکن مذهبی.
- رنگ آبی: حرکات مجاز، راهنمای مسیر در آزادراهها، راهنمای خدمات.
- رنگ زرد: هشدار عمومی، هشدار برای انجام عملیات ساختمانی، تعمیر و نگهداری.
- رنگ نارنجی: خدماتی، اداری، آموزشی.
- رنگ قهوه‌ای: اماکن تفریحی، گردشگری، فرهنگی.
- رنگ سیاه و سفید: دستوری، راهنمای مسیر در راهها.

نکات طلایی عابرین پیاده

- هنگامی که در تقاطع عابری در محل خط‌کشی گذرگاه عابر در حال تردد می‌باشد وسایل نقلیه میبایست توقف نموده و به عابر اجازه عبور دهند.
- عابرین پیاده فقط مجاز به عبور از گذرگاه خط‌کشی شده، پل (روگذر)، زیرگذر، محلی که گذر عابر پیاده دارد و محلی که مجهز به چراغ عابر پیاده بوده و چراغ سبز باشد.
- عابری که عصای سفید در دست دارد نشان دهنده نابینا بودن وی می‌باشد.

نکات طلایی چراغ‌های خودرو

- زمانی که خودروی شما بکسل می‌شود و یا در خیابان به صورت دوبله پارک نموده‌اید نمی‌توانید از چراغ هشدار دهنده خطر (فلاشر) استفاده نمایید.
- زمانی که خودرو دچار نقص فنی می‌گردد یا زمانی که می‌خواهید به ترافیک پشت سر در مورد خطر اطلاع دهید یا زمانی که در بزرگراه باید ناچاراً از سرعت خود بکاهید باید از چراغ خطر هشدار دهنده (فلاشر) استفاده نمایید.
- رانندگان در هنگام عبور از معابر شهری و خیابانها و همچنین ۱۵۰ متری خودرویی که از جهت مخالف می‌آید و هنگام حرکت به دنبال خودروی دیگر مجاز به استفاده از نور بالا نیستند.
- هنگامی که راننده با نور بالا به سایرین علامت میدهد اقدام وی مانند بوق زدن است و بدینوسیله حضور خود را به دیگران اطلاع میدهد.
- استفاده از نور پایین چراغ جلو در هوای مه‌آلود به منظور دیده شدن توسط سایرین ضروری می‌باشد.
- هنگامی که خودرو در راه‌ها دچار نقص فنی پیشبینی نشده‌ای شود راننده بایستی در وسط راه چراغ الکتریکی و یا مشعل قرمز در فاصله ۷۰ متری جلو و عقب و یکی در پهلو وسیله از کار افتاده قرار دهد اگر سر پیچ یا تپهای از کار افتاد علائم بایستی طوری قرار داده شود که رانندگان دیگر بتوانند از فاصله ۲۰۰ متری آن را ببینند.
- اگر وسیله نقلیه شب در کنار و بیرون سطح راه توقف نماید به طوری که اشیاء و اشخاص از فاصله ۱۵۰ متری قابل رویت نباشد

مکلف است چراغهای کوچک جلو و خطر عقب را روشن نگهدارد. اگر چراغ کوچک خراب باشد چراغهای بزرگ با نور پایین را روشن نماید.

■ در خیابان و جاده‌هایی که نور کافی وجود دارد باید تنها از چراغهای جانبی جلو و عقب و در صورت خرابی ناگهانی چراغهای جانبی جلو از چراغ عبور (نور پایین) استفاده شود.

■ هنگامی که چراغها باید روشن باشند اگر چند وسیله نقلیه متصل به هم حرکت کنند بایستی چراغهای جلوی وسیله جلویی و چراغهای عقب وسیله آخری روشن باشد ولی چراغهایی که با توجه به محل نصبشان پوشیده می‌شود، ضرورت ندارد.

■ چراغهای جلو وسایل نقلیه‌ای که در شانه راه‌ها توقف مینمایند جز در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها بایستی خاموش باشد ولی چراغهای جانبی کوچک بایستی روشن باشد.

■ استفاده از چراغهای چشمک‌زن و رنگارنگ در وسایل نقلیه ممنوع است مگر با داشتن مجوز از مراجع ذیصلاح.

■ رانندگان وسایل نقلیه موتوری موظفند در جاده‌ها از چراغ رانندگی (نور بالا) استفاده کنند.

■ هنگامی که وسیله نقلیه از فاصله نزدیک عقب وسیله نقلیه دیگری که در حال حرکت است عبور میکند باید از چراغ عبور (نور پایین) استفاده شود مگر در صورت سبقت.

■ نور چراغهای کوچک جلو و خطر عقب باید در شرایط جوی معمولی از فاصله ۱۵۰ متری دیده شود.

■ نور بالا (چراغ رانندگی) باید طوری تنظیم گردد که به وسیله آن اشیاء و اشخاص از فاصله ۱۵۰ متری دیده شود.

- نور پایین (چراغ عبور) باید به نحوی تنظیم شود که به وسیله آن اشیاء و اشخاص از فاصله ۳۵ متری دیده شود.
- نور چراغ‌های راهنما و ایست نباید خیره کننده باشد.
- چراغ‌های کوچک اضافی در جلو با نور سفید یا زرد و در عقب با نور قرمز بایستی از فاصله ۱۵۰ متری دیده شود.

نکات طلایی واکنش راننده در موقعیتهای مختلف

- اگر ناگهان جلوی شما خودروی از یک فرعی بیرون آید باید از سرعت خود کاسته و آماده توقف شوید.
- اگر خودرو شما در محل گذرگاه قطار خاموش شود و نتوانید آن را روشن کنید و همزمان نیز بوق هشدار قطار به صدا درآید فوراً باید از خودرو خارج شده و از تقاطع دور شوید.

نکته‌های طلایی چراغ راهنمایی و رانندگی

- در محل تقاطع جاده و راه آهن هنگامی که چراغ محل تقاطع خاموش شود راننده مجاز به عبور می‌باشد.
- رانندگان موظفند در صورت مشاهده چراغ قرمز راهنمایی تا هنگام سبز شدن آن در فاصله ۵ متری پشت خط ایست قبل از تقاطع توقف کامل نمایند.
- با رویت چراغ زرد راهنمایی، رانندگان ملزم می‌باشند قبل از خط ایست و گذرگاه عابر پیاده تا سبز شدن چراغ توقف کامل نمایند و در صورتی که پس از ورود به تقاطع با چراغ زرد مقابل

مواجه گردند نیازی به توقف و برگشت به عقب وجود ندارد و با رعایت احتیاط و کاهش سرعت به مسیر خود ادامه دهند.

■ در صورتی که در چهارراهی چراغ سبز باشد لیکن سطح تقاطع به دلیل ترافیک بسته باشد رانندگان باید پشت خط ایست تأمل نموده تا راهها باز شود و نباید وارد تقاطع شوند.

■ در صورتی که رانندگان در چهارراهی با چراغ سبز مواجه شوند حق عبور یا گردش دارند مگر آنکه گردش نمودن توسط علائم دیگر ممنوع شده باشد و با مشاهده این چراغ رعایت حق تقدم وسایلی که مستقیم حرکت می‌کنند و همچنین عابرین پیاده الزامی است.

■ در صورت مشاهده چراغ زرد چشمک‌زن در تقاطع رانندگان موظفند از سرعت خود کاسته و با احتیاط عبور نمایند.

■ در صورت مشاهده چراغ قرمز چشمک‌زن در تقاطع رانندگان مکلفند قبل از ورود به تقاطع و یا گذرگاه عابر پیاده توقف و با احتیاط کامل، سرعت کم و رعایت حق تقدم پس از اطمینان از عدم وجود خطر تصادف عبور نمایند.

■ در صورت مشاهده چراغ قرمز چشمک‌زن در محل همسطح جاده و راه‌آهن علی‌رغم عبور قطار رانندگان مکلفند منتظر شده و شروع به حرکت ننمایند.

■ چراغ قرمز به معنای توقف و چراغ زرد به معنی هشدار برای تغییر رنگ چراغ سبز به قرمز است.

■ چراغ دایره‌های قرمز همراه با چراغ پیکانی سبز به این معناست که شما نمی‌توانید به حرکت مستقیم ادامه دهید اما اگر قصد حرکت در جهت پیکان سبز را دارید می‌توانید با احتیاط این کار را انجام دهید.

■ چراغ دایره‌های سبز همراه با چراغ پیکانی سبز به این معناست که شما می‌توانید به حرکت مستقیم و گردش در جهت پیکان سبز ادامه دهید.

■ چراغ دایره‌ای سبز همراه با چراغ پیکانی قرمز به این معناست که شما می‌توانید به حرکت مستقیم ادامه دهید ولی گردش به سمت جهت پیکان غیرمجاز است.